



KORRALDUS

10.07.2024 nr 1.1-3/24/564

Tee ehitusloa andmine riigitee 11115 Kurna–Tuhala tee km 4,56 asuva nihutatud harudega kanaliseeritud ristmiku ehitusprojektile

Transpordiamet algatas tee ehitusloa andmise menetluse 11115 Kurna–Tuhala tee km 4,56 asuva nihutatud harudega kanaliseeritud ristmiku ehituseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 101 lõike 2 alusel.

Lähtudes liiklusseaduse § 1¹ lõikest 6, võib teehoiukavas oleva riigitee ehitamise raames ehitada osaliselt teed, mis ei kuulu riigile, kui see on ette nähtud ehitusprojekti ja vajalik tulenevalt ehituse või korrashoiu tehnoloogiast või teedevõrgu terviklikkuse tagamisest avalikes huvides.

1. ASJAOLUD

Tee ehitusloa menetluse esemeks olev riigitee 11115 Kurna–Tuhala tee km 4,56 ristmik paikneb riigi transpordimaa kinnisasjal (katastritunnus 30401:001:1946) Harju maakonnas Kiili vallas Vaela külas.

Transpordiameti 10.05.2023 korraldusega nr 1.1-3/23/345 on antud projekteerimistingimused riigitee 11115 Kurna–Tuhala km 4,56 asuva nihutatud harudega kanaliseeritud ristmiku ehitusprojekti koostamiseks.

Tee ehitustööd on kavas läbi viia 2024. aastal ja toimuvad vastavalt Reaalprojekt OÜ tööle nr P23089 „Riigitee 11115 Kurna-Tuhala km 4,56 asuva nihutatud harudega kanaliseeritud ristmiku ehitusprojekt“. Projekti realiseerimisest huvitatud osapool on Kiili Vallavalitsus.

Projekti asendiplaani joonised ja seletuskiri on kuni 31.10.2024 nähtavad lingilt: <https://pilv.mkm.ee/s/CqHQ7P0tAVKHsNE>.

Projekti eesmärk on olemasoleva riigitee 11115 Kurna–Tuhala tee km 4,56 asuva kanaliseeritud ristmiku ümberehitus nihutatud harudega kanaliseeritud ristmikuks, et parandada ristmiku läbilaskevõimet ja tõsta liiklusohutuse taset; ohutute teeületuste lahendamine, ristmiku piirkonnas kergliiklejate liiklemisvõimaluste lahendamine; tehniliselt vajaliku teemaa määramine. Ajutise lahendusena, kuni riigitee 11115 km 4,17 ringristmiku väljaehitamiseni, säilitatakse täna olemasoleva riigitee 11506 Opmani tee (Vaela tee) ehk katastriüksusel 30401:003:0228 asuva riigitee ühendus ristmikuga.

2. MENETLUSE KÄIK

Transpordiamet otsustab keskkonnamõju hindamise algatamise vajaduse EhS § 42 lõike 2 alusel. Keskkonnamõju hindamise menetlusi käesolevalt ei kohaldata vastavalt keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse (edaspidi KeHJS) § 6 lõikele 2³, kuna kavandatav tegevus ei kuulu KeHJS § 6 lõigetes 1 ja 2 ning Vabariigi Valitsuse 29.08.2005 määruses nr 224 „Tegevusvaldkondade, mille korral tuleb anda keskkonnamõju hindamise vajalikkuse eelhindang, täpsustatud loetelu“ esitatud tegevuste nimistusse ning see üksi ega koostoimes muu tegevusega ei mõjuta Natura 2000 võrgustiku ala või kaitstavat loodusobjekti.

Tee ehitusloa aluseks oleva teeprojekti on kooskõlastanud ELASA 04.06.2024, Elektrilevi OÜ 31.05.2024, Esmar Gaas OÜ 05.06.2024, Kiili KVH OÜ 03.06.2024 ja Telia Eesti AS 29.05.2024.

Transpordiamet kaasas pädeva asutusena ehitusloa menetlusse lisas 2 loetletud menetluse esemega piirnevate kinnisasjade omanikud EhS § 42 lõike 6 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu kooskõlastamiseks lisas 2 loetletud asutusele, kelle õigusaktist tulenev pädevus on seotud ehitusloa taotluse esemega EhS § 42 lõike 7 punkti 1 alusel.

Transpordiamet esitas ehitusloa eelnõu arvamuse avaldamiseks lisas 2 loetletud asutusele või isikule, kelle õigusi või huve võib ehitise või ehitamine puudutada EhS § 42 lõike 7 punkti 2 alusel.

Korralduse lisas 2 on ehitusloa menetluse käigus esitatud arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel, mis sisaldab EhS § 42 lõike 8 kohaselt esitatud märkusi ning Transpordiameti otsuseid ja selgitusi märkustega arvestamise kohta.

Nende asutuste ja kinnisasjade omanike puhul, kes tähtaegselt ehitusloa eelnõu kohta kooskõlastust ei esitanud või arvamust ei avaldanud ega taotlenud tähtaja pikendamist, loetakse ehitusloa eelnõu kooskõlastatuks või eeldatakse, et arvamuse andjad ei soovinud eelnõu kohta arvamust avaldada (alus EhS § 42 lõige 9).

Transpordiamet ei ole ehitusloa menetluse käigus tuvastanud EhS § 44 kohaseid ehitusloa andmisest keeldumise aluseid ega ehitusloa kehtivuseks pikema tähtaja sätestamiseks vastavalt EhS § 45 lõikele 1.

3. ÕIGUSLIKUD ALUSED

Eeltoodust lähtudes ning võttes aluseks EhS § 38 lõike 1, EhS § 101 lõike 2, liiklusseaduse § 1¹ lõike 6 ning majandus- ja taristuministri 03.12.2020 määruse nr 82 „Transpordiameti põhimäärus“ § 10 lõike 3 punkti 1, otsustab Transpordiamet:

4. OTSUS

1. Anda tee ehitusluba riigitee 11115 Kurna–Tuhala tee km 4,56 asuva nihutatud harudega kanaliseeritud ristmiku ehitamiseks vastavalt korralduse lisale 1.
2. Edastada tee ehitusloa andmise korraldus koos lisadega 14 päeva jooksul menetlusse kaasatud asutustele ja isikutele ning avaldada Transpordiameti kodulehel.

5. KORRALDUSE LISADE LOETELU

Korralduse juurde kuuluvad järgnevad lisad:

1. Tee ehitusluba;
2. Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel.

6. RAKENDUSSÄTTED

Korralduse peale võib esitada Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) vaide haldusmenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korraldusest teadasaamise päevast või päevast, millal oleks pidanud korraldusest teada saada või esitada kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seaduses sätestatud korras 30 päeva jooksul arvates korralduse teatavakstegemisest.

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksuse juhataja
projekteerimise üksuse juhataja ülesannetes